



XF BERLINA XF SPORTBRAKE

SPECIFICHE TECNICHE
APRILE 2022



XF BERLINA - SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE	DIESEL		BENZINA
	D200 MHEV		P250
Cambio	Automatico		Automatico
Trazione: integrale (AWD) o posteriore (RWD)	RWD	AWD	RWD
Potenza massima (CV / kW / giri)	204 / 150 / 3.750	204 / 150 / 3.750	250 / 184 / 5.500
Coppia max (Nm / giri)	430 / 1.750-2.500	430 / 1.750-2.500	365 / 1.300-4.500
Cilindrata (cc)	1.997	1.997	1.997
N. di cilindri / valvole per cilindro	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Disposizione dei cilindri	In linea	In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)	83 / 92,3	83 / 92,3	83 / 92,3
Rapporto di compressione (+/-0,5)	16.5	16,5	10,5
PRESTAZIONI			
Accelerazione 0-100 km/h (s)	7,6	7,8	6,9
Velocità massima km/h	235	230	250
FRENI			
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato		
Diametro anteriore (mm)	325	325	325 - cerchi da 17" 350 - cerchi da 18"
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato		
Diametro posteriore (mm)	325	325	325
Freno di stazionamento	iEPB, pinza motore attivo		

Alcune funzioni sulle immagini possono essere opzionali o di serie a seconda dell'anno di produzione del modello e, a causa del Covid-19, molte delle immagini non sono state aggiornate per riflettere le specifiche 23MY. Per dettagli sulle specifiche 23MY, consulta il configuratore dell'auto e rivolgiti al tuo Concessionario, ma non effettuare eventuali ordini solamente sulla base delle immagini del sito Web. Jaguar Land Rover Limited è costantemente impegnata nella ricerca di opportunità per il miglioramento sia delle specifiche del design e della produzione delle proprie auto, che dei ricambi e accessori. Poiché un impegno in tal senso implica modifiche costanti dei contenuti, ci riserviamo il diritto di apportarle senza preavviso.

XF BERLINA - SPECIFICHE TECNICHE

PESO*	DIESEL		BENZINA
	D200 MHEV		P250
Peso a vuoto (UE) (kg)**	1.810	1.869	1.735
Peso a vuoto (DIN)†	1.735	1.794	1.660
Peso lordo auto (kg)	2.350	2.410	2.290
TRAINO			
Rimorchio non frenato (kg)	750	750	750
Peso massimo di traino (kg)	2.000	2.000	1.900
Peso massimo punto di attacco (gancio) (kg)	100	100	100
CARICO SU TETTO			
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali) (kg)	75	75	75

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

XF BERLINA - SPECIFICHE TECNICHE

			DIESEL		BENZINA
CONSUMO DI CARBURANTE			D200 MHEV		P250
Capacità utile del serbatoio in litri			68		74
Filtro antiparticolato diesel / benzina (DPF/GPF)			■		—
WLTP*			RWD	AWD	RWD
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	6,2-6,7	6,7-7,2	12,0-12,7
	Medium	l/100 km	5,1-5,6	5,7-6,1	8,1-9,0
	High	l/100 km	4,2-4,8	4,7-5,2	6,8-7,5
	Extra High	l/100 km	5,0-5,8	5,5-6,1	7,5-8,5
	Ciclo combinato	l/100 km	4,9-5,6	5,5-6,0	8,0-8,8
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	164-177	176-188	271-286
	Medium	g/km	133-147	149-161	182-202
	High	g/km	110-126	124-136	153-170
	Extra High	g/km	132-151	143-161	170-191
	Ciclo combinato	g/km	129-146	143-157	180-199

■ Di serie — Non disponibile.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

XF SPORTBRAKE - SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE	DIESEL		BENZINA
	D200 MHEV		P250
Cambio	Automatico		Automatico
Trazione: integrale (AWD) o posteriore (RWD)	RWD	AWD	RWD
Potenza massima (CV / kW / giri)	204 / 150 / 3.750	204 / 150 / 3.750	250 / 184 / 5.500
Coppia max (Nm / giri)	430 / 1.750-2.500	430 / 1.750-2.500	365 / 1.300-4.500
Cilindrata (cc)	1.997	1.997	1.997
N. di cilindri / valvole per cilindro	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Disposizione dei cilindri	In linea	In linea	In linea
Alesaggio / corsa (mm)	83 / 92,3	83 / 92,3	83 / 92,3
Rapporto di compressione (+/-0,5)	16,5	16,5	10,5
PRESTAZIONI			
Accelerazione 0-100 km/h (s)	7,8	8,0	7,1
Velocità massima km/h	230	230	241
FRENI			
Anteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato		
Diametro anteriore (mm)	325	325	325 - cerchi da 17" 350 - cerchi da 18"
Posteriori	Pinza scorrevole a pistoncino singolo, disco ventilato		
Diametro posteriore (mm)	325	325	325
Freno di stazionamento	iEPB, pinza motore attivo		

XF SPORTBRAKE - SPECIFICHE TECNICHE

PESO*	DIESEL		BENZINA
	D200 MHEV		P250
Peso a vuoto (UE) (kg)**	1.870	1.931	1.801
Peso a vuoto (DIN)†	1.795	1.856	1.726
Peso lordo auto (kg)	2.390	2.450	2.330
TRAINO			
Rimorchio non frenato (kg)	750	750	750
Peso massimo di traino (kg)	2.000	2.000	1.900
Peso massimo punto di attacco (gancio) (kg)	100	100	100
CARICO SU TETTO			
Carico massimo su tetto (incluse barre trasversali) (kg)	100	100	100

*I pesi si riferiscono ad auto con dotazioni di serie. L'eventuale aggiunta di optional comporta variazioni di peso. **Con un passeggero di 75 kg, tutti i liquidi e il 90% di carburante. †Con tutti i liquidi e il 90% di carburante.

XF SPORTBRAKE - SPECIFICHE TECNICHE

			DIESEL		BENZINA
CONSUMO DI CARBURANTE			D200 MHEV		P250
Capacità utile del serbatoio in litri			68		74
Filtro antiparticolato diesel / benzina (DPF/GPF)			■		■
WLTP*			RWD	AWD	RWD
Consumi in base al WLTP	Low	l/100 km	6,4-6,8	6,8-7,3	12,2-12,8
	Medium	l/100 km	5,2-5,7	5,9-6,3	8,4-9,2
	High	l/100 km	4,4-5,0	4,9-5,3	7,1-7,7
	Extra High	l/100 km	5,4-6,0	5,9-6,4	8,0-8,8
	Ciclo combinato	l/100 km	5,2-5,8	5,7-6,2	8,3-9,1
Emissioni di CO ₂ in base al WLTP	Low	g/km	167-179	180-191	275-288
	Medium	g/km	137-150	154-164	188-206
	High	g/km	116-131	130-140	159-174
	Extra High	g/km	142-158	153-168	180-198
	Ciclo combinato	g/km	137-151	150-162	188-204

■ Di serie — Non disponibile.

*I dati forniti provengono da test ufficiali del produttore eseguiti nel rispetto delle normative UE. Solo per fini comparativi. I dati reali potrebbero variare. I dati relativi all'autonomia, al consumo di energia e di carburante e alle emissioni di CO₂ possono variare a seconda di fattori quali lo stile di guida, le condizioni ambientali, il carico, il tipo di ruote e gli accessori.

XF BERLINA - DIMENSIONI

Altezza dell'auto - 1.456 mm

Spazio in altezza

Spazio massimo in altezza anteriore / posteriore
con tetto panoramico montato 953 / 991 mm

Spazio in altezza posteriore 970 / 970 mm

Spazio per le gambe

Spazio massimo per le gambe anteriore 1.054 mm

Spazio massimo per le gambe posteriore 957 mm

Capacità del vano di carico*

Altezza 687 mm, larghezza 1.203 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 791 mm

Volume massimo del vano di carico dopo la prima fila

Solido** 1128 litri, liquido† 1.484 litri

Volume massimo del vano di carico dopo la seconda fila

Solido** 344 litri, liquido† 459 litri

Diametro di sterzata

Tra marciapiedi 12,02 m

Tra pareti 12,40 m

Giri del volante a fine corsa 2,6



*La capacità del vano di carico posteriore è ridotta sui modelli MHEV. **Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm).

†Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.

Le dimensioni sono state misurate con l'auto priva di carico.

XF SPORTBRAKE - DIMENSIONI

Altezza dell'auto - 1.494 mm

Spazio in altezza

Spazio massimo in altezza anteriore / posteriore
con tetto panoramico montato 989 / 991 mm

Spazio in altezza posteriore 991 / 994 mm

Spazio per le gambe

Spazio massimo per le gambe anteriore 1.054 mm

Spazio massimo per le gambe posteriore 957 mm

Capacità del vano di carico*

Altezza 635 mm, larghezza 1.089 mm

Larghezza del vano di carico tra gli archi passaruota 1.058 mm

Volume massimo del vano di carico dopo la prima fila

Solido** 1.361 litri, liquido† 1.724 litri

Volume massimo del vano di carico dopo la seconda fila

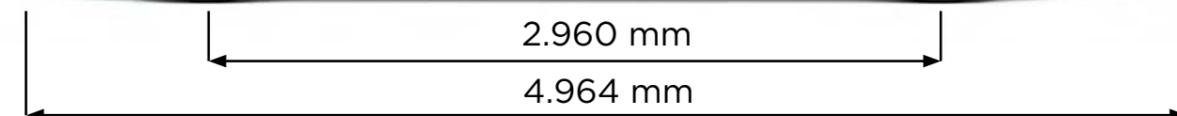
Solido** 582 litri, liquido† 745 litri

Diametro di sterzata

Tra marciapiedi 12,02 m

Tra pareti 12,40 m

Giri del volante a fine corsa 2,6



*La capacità del vano di carico posteriore è ridotta sui modelli MHEV. **Solido: volume misurato con blocchi solidi conformi allo standard VDA (200 x 50 x 100 mm).

†Liquido: volume misurato come se il vano di carico fosse riempito di liquido.

Le dimensioni sono state misurate con l'auto priva di carico.